

## **Feldtest voor driejarige paarden**

### **Praktische informatie**

De veldtest bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Exterieurbeoordeling en de lineaire score:  
Er wordt gekeken naar het paard tijdens het voorstellen aan de hand (stilstaan, stap en draf). Het paard moet netjes kunnen stilstaan, en zonder problemen 4 voetjes kunnen geven tijdens het voorstellen.
2. Menproef: beoordeling van de aanleg als menpaard
3. Rijproef: beoordeling van de aanleg als rijpaard
4. Karakterbeoordeling: laat het paard zich makkelijk leiden, is het gehoorzaam, braaf en werkwillig.

Het slagen wordt per onderdeel als cijfer (1-9) genoteerd op het afstammingsbewijs en wordt in het stamboek vermeld. Dit laatste is belangrijk voor de merries in verband de fokkerij, want zonder Feldtest krijgen de veulens van deze merries geen officieel geel afstammingsbewijs.

***Deelname aan de Feldtest, ook door ruinen, is van belang in verband met de bepaling van de fokwaarden en prestatie-indexen van de ouderdieren.***

***Het is dus zeker niet zo dat een Feldtest alleen belangrijk is voor 3-jarige merries waar men eventueel mee wil fokken; voor het Zwitserse stamboek is deelname aan de Feldtest, dus ook door ruinen, belangrijk om de fokwaarden en prestatie-indexen van de ouderdieren bij te kunnen houden.***

***Aan de hand van deze gegevens wordt het fokbeleid bepaald (meten is immers weten), hetgeen ten goede komt aan de ontwikkeling en de toekomst van de Freiburger, zoals deze bedoeld is***

***Belangrijk is te beseffen dat het hier gaat om een beoordeling van driejarige Freibergers. Het is zéker geen dressuur- of menwedstrijd.***

Het paard moet in de basis rustig en kalm zijn ruiter dragen in de drie gangen stap, draf en galop. Verder wordt er niets moeilijks van het paard gevraagd.

Hetzelfde geldt voor het aangespannen rijden. Er wordt gekeken naar de aanleg als menpaard; het paard hoeft zéker geen marathonwedstrijd lopen.

## **Onderdeel I: Exterieurbeoordeling en lineaire score**

Voordat het paard wordt voorgesteld aan de keurmeester in de rijbaan, wordt het paard gemeten om te zien of het voldoet aan de rasstandaard (150 - 160 cm).

Het voorstellen gebeurt bij mooi weer in de buitenrijbaan (zand), die met balken in een driehoekige opstelling is verdeeld. Bij slecht weer wordt er gebruik gemaakt van de binnenmanege.

De keurmeester geeft aan wat hij/zij wil zien. Vaak wordt gevraagd het paard eerst op te stellen voor de keurmeester ter beoordeling van het type en exterieur. Ook zal worden gevraagd om de voeten van het paard op te tillen om te laten zien dat het paard netjes gehoorzaam is.

Vervolgens wordt verzocht de gangen van het paard te tonen. Vaak wordt gestart met een ronde stap, gevolgd door twee rondes draf.

Voor het voorstellen zijn twee personen nodig: de eerste presenteert het paard aan de hand, de tweede jaagt het paard indien nodig wat op tijdens de voorstelling van de gangen.

*Tip: oefen het voorbrengen thuis voldoende, zoals je ook het rijden en mennen oefent. Als een paard weet wat er van hem/haar wordt verwacht presenteert het zich vaak beter. Slecht gedrag van het paard (slaan bijvoorbeeld) kan de uitsluiting betekenen voor de verdere deelname aan de veldtest.*

## **Onderdeel II: Menproef: aanleg als menpaard**

De menproef wordt in de grote buitenrijbaan (zand) gedaan als het weer het toelaat. Anders wordt de proef in de binnenmanege gedaan.

Er dient zelf gezorgd te worden voor een goed passend tuig en in principe ook voor een nette, degelijke kar/koets. Mocht dit laatste onoverkomelijk zijn, dan is het huren van een koets bij de organisatie ook mogelijk.

Als eerste tuig je het paard op onder toezicht van de keurmeester, die hierbij de rust en de kalmte van het paard beoordeelt.

Daarna wordt het paard ingespannen. Dit wordt eveneens beoordeeld door de keurmeester. Vervolgens wordt een eenvoudige proef gereden ([zie voor de menproef de link op deze website](#)). De keurmeester beoordeelt hierbij de rust, de kalmte, gehoorzaamheid en het vermogen en wil van het paard om de koets te trekken; kortom al de kwaliteiten kenmerkend voor het Freibergerras.

### **Onderdeel III: Rijproef: aanleg als rijpaard**

Het voorstellen onder het zadel wordt beoordeeld in de binnenmanege.

De ruiter/amazone is verplicht een goed passende veiligheidshelm te dragen. Indien gewenst mag er een bodyprotector worden gedragen. Het wordt op prijs gesteld als je in een net rijtenuë verschijnt. Zorg voor een goed passend hoofdstel en zadel.

***Het gebruik van sporen, alsmede beenbescherming bij de paarden is niet toegestaan.***

Bij het voorstellen wordt het natuurlijk vermogen van de jonge paarden beoordeeld. Deze moeten dus zo los en vrij mogelijk in balans gereden worden om hun gangen zo goed mogelijk te tonen. Gesloten en verzameld rijden wordt niet op prijs gesteld, want hierbij wordt het lastig voor de keurmeester de natuurlijke aanleg en mogelijkheden van het paard te zien.

De paarden worden doorgaans in groepjes van 2 of 3 paarden voorgesteld. De paarden komen de baan binnen in stap en wachten op de aanwijzingen van de keurmeester. Vaak mag er een paar minuten vrij worden gereden om de baan te verkennen en even op te warmen.

De eerste beoordeling is de rust en kalmte bij het op- en afstijgen. De ruiter wordt gevraagd om af te stijgen en daarna weer op te stijgen. Het paard moet dit rustig en kalm toelaten, en bij voorkeur netjes stil blijven staan.

Hierna wordt gevraagd om de paarden voor te stellen in de drie gangen. De keurmeester geeft aan op welke hand wordt gereden. Er wordt gevraagd om stukjes tempowisselingen (verruiming) van de gangen te tonen.

*Tip: oefen het mennen en het rijden op verschillende locaties zodat het paard niet meer onder de indruk is van een nieuwe plek.*

### **Resultaten en eindbeoordeling**

De resultaten worden samen met het paspoort en afstammingsbewijs opgestuurd naar de Zwitserse federatie voor registratie van de punten in de betreffende documenten. De volledige stamboekpapieren worden later aangetekend teruggestuurd.

*Tip: zorg ervoor dat je thuis kopieën van het paspoort hebt liggen voor als je deze toch nodig hebt als het paspoort nog onderweg is.*